

***KTM* POWERPARTS** **INFORMATION**

LOW SUSPENSION KIT



93012955044
93312955044

12.2017
3.213.624



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Austria
www.ktm.com



3 DEUTSCH

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi-)Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.
Vielen Dank.

8 ENGLISH

Thank you for choosing this product.

Our high quality product has been tested under racing conditions and was developed specifically for use in sports activities. Correct installation of the product is essential to ensure that a maximum degree of safety and functionality is achieved. Therefore, please follow the installation instructions or contact your authorized dealer.

The (quasi) manufacturer or supplier cannot be held responsible for products that are incorrectly mounted or inappropriately used.
Thank you.

13 ITALIANO

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Questo nostro prodotto di pregiata qualità è collaudato nelle competizioni ed è stato sviluppato specificamente per gare sportive. Il montaggio corretto del prodotto è fondamentale per garantirne la massima sicurezza e funzionalità. Rispetti quindi le istruzioni di montaggio o rivolgerti al proprio concessionario autorizzato.

Il produttore (detentore del marchio)/fornitore non può essere considerato responsabile per un montaggio o impiego errato del presente prodotto.
Vi ringraziamo per l'attenzione!

18 FRANÇAIS

Merci d'avoir porté votre choix sur ce produit.

Notre produit de haute qualité est éprouvé pour les compétitions et a été conçu spécialement pour un usage sportif. Un montage approprié du produit est indispensable pour garantir une sécurité et une fonctionnalité maximales du véhicule. C'est pourquoi nous vous invitons à suivre scrupuleusement le manuel de montage ou à vous adresser à votre revendeur agréé.

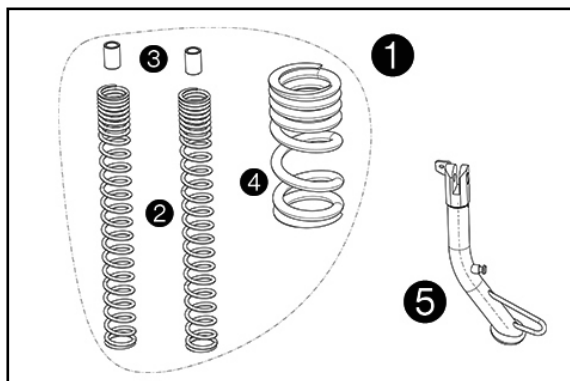
En cas de montage ou d'utilisation non conformes de ce produit, le (quasi) constructeur ou le fournisseur déclinent toute responsabilité.
Merci !

23 ESPAÑOL

Le agradecemos que se haya decidido por este producto.

Este producto de alta calidad está probado para la competición y se ha desarrollado específicamente para las exigencias de este deporte. Para poder garantizar los máximos niveles de seguridad y funcionalidad, es imprescindible que el producto se monte correctamente. Por este motivo, es muy importante que siga las instrucciones del manual de montaje o que se ponga en contacto con su concesionario autorizado.

El (cuasi) fabricante y el proveedor de este producto no se harán responsables del montaje y el uso incorrectos.
¡Muchas gracias!



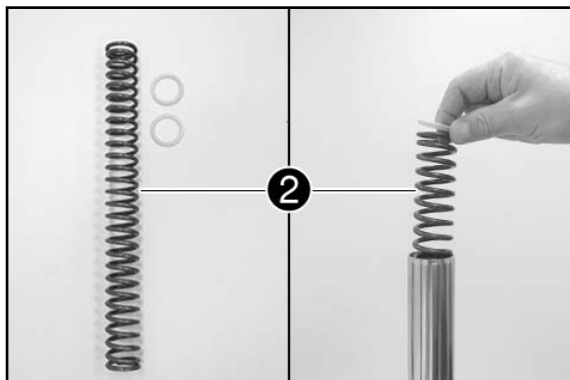
Lieferumfang

- 1x Tieferlegungskit ❶
- 2x Gabelfeder ❷
- 2x Buchse ❸
- 1x Feder ❹
- 1x Seitenständer kurz ❺

Vorarbeit Gabel

- Motorrad mit Montageständer aufheben (s. Reparaturanleitung). 🔧
- Fahrzeugheck nach unten spannen. 🔧
- Kotflügel vorne ausbauen (s. Reparaturanleitung). 🔧
- Gabelbeine ausbauen (s. Reparaturanleitung). 🔧
- Gabelbeine zerlegen (s. Reparaturanleitung). 🔧
- Gabelbeine kontrollieren (s. Reparaturanleitung). 🔧

Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM- Fachwerkstatt durchführen! Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.

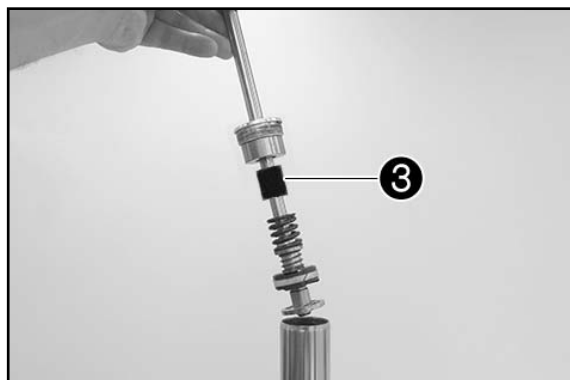


Gabelbeine zusammenbauen (s. Reparaturanleitung) 🔧

HINWEIS

Die Arbeitsschritte sind an beiden Gabelbeinen gleich.

- Innenrohr mit Gabelfaust einspannen.
- Feder ❷ (Lieferumfang) mit Vorspannbuchsen im Innenrohr positionieren.



- Kolben reinigen und schmieren.
- Kolbenstange mit Buchse ❸ (Lieferumfang) und Gleitbuchsenräger im Innenrohr montieren.
- Weitere Schritte siehe Reparaturanleitung. 🔧

⚠ ACHTUNG

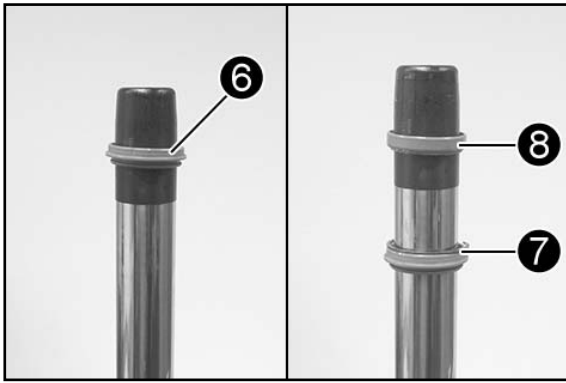
Füllmenge Gabelöl mit Tieferlegungskit:

KTM 125 DUKE: 465 ml

KTM 390 DUKE: 455 ml

Nacharbeit Gabel

- Gabelbeine einbauen (s. Reparaturanleitung). 🔧
- Kotflügel vorne einbauen (s. Reparaturanleitung). 🔧



Gabelbeine zusammenbauen ab MY 2017

HINWEIS

Die Arbeitsschritte sind an beiden Gabelbeinen gleich.

- Innenrohr mit Gabelfaust einspannen.
- Spezialwerkzeug (Schutzhülse T512) montieren.
- Staubmanschette ⑥ schmieren und aufschieben (Schmiermittel T14034).

HINWEIS

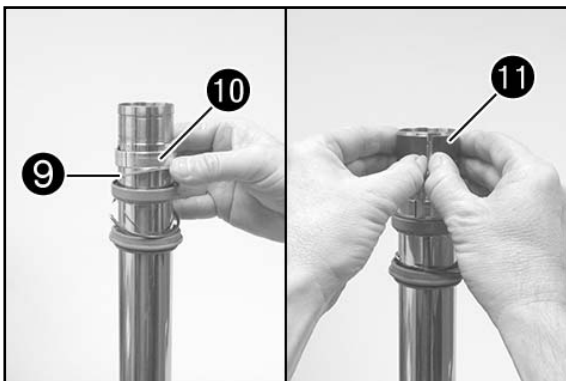
Staubmanschette, Dichtring, Sicherungsring und Stützring immer wechseln.

Dichtlippe nach unten montieren.

- Sicherungsring ⑦ aufschieben.
- Dichtring ⑧ schmieren und aufschieben (Schmiermittel T14034).

✓ Die Dichtlippe zeigt nach unten, die offenen Seite nach oben.

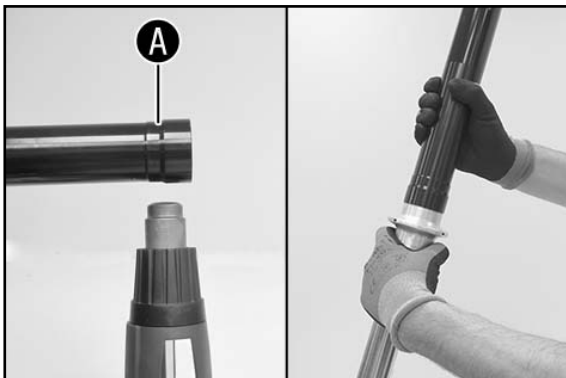
- Spezialwerkzeug entfernen.



- Stützring ⑨ aufschieben.
- Kanten und Gleitbuchsen mit Schleifpapier Körnung 600 anschleifen, reinigen und schmieren (Gabelöl (SAE 4) 48601166S1).
- Untere Gleitbuchse ⑩ aufschieben.
- Obere Gleitbuchse ⑪ aufschieben.

HINWEIS

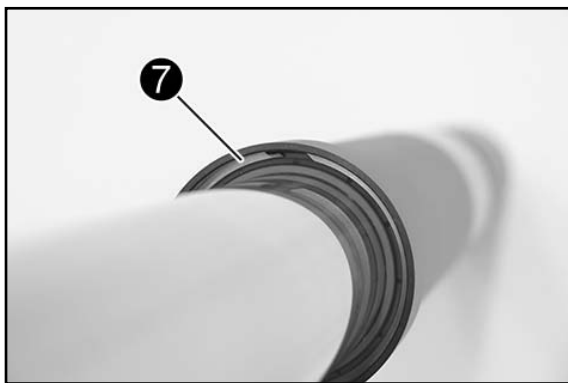
Kein Werkzeug verwenden, Stoß von Hand leicht auseinander ziehen.



- Außenrohr im Bereich A der unteren Gleitbuchsen erwärmen (Vorgabe 50° C).
- Untere Gleitbuchse mit dem längeren Absatz des Spezialwerkzeugs (Montagewerkzeug T528S) halten.
- Außenrohr aufschieben.
- Gleitbuchse in Außenrohr auf Aufschlag einpressen.



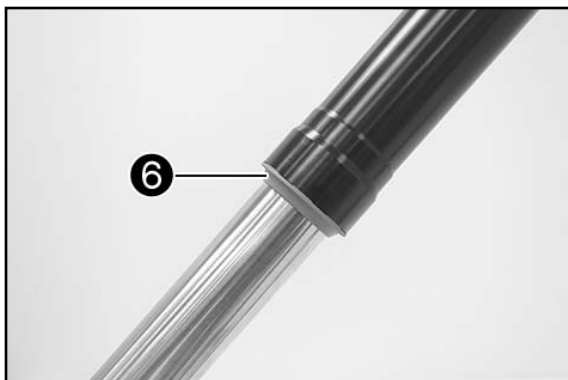
- Stützring positionieren.
- Dichtring mit kürzerem Absatz des Spezialwerkzeugs (Montagewerkzeug T528S) halten.
- Dichtring und Stützring in Außenrohr auf Anschlag einpressen.



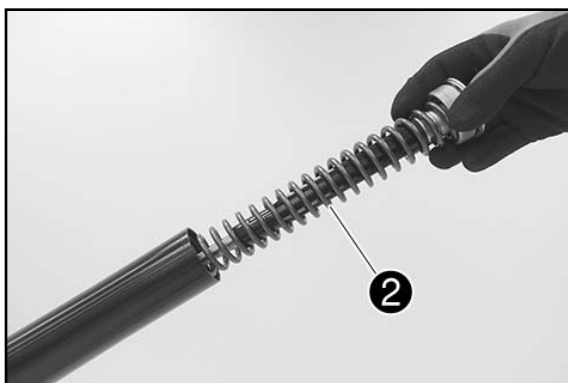
- Sicherungsring 7 montieren.

HINWEIS

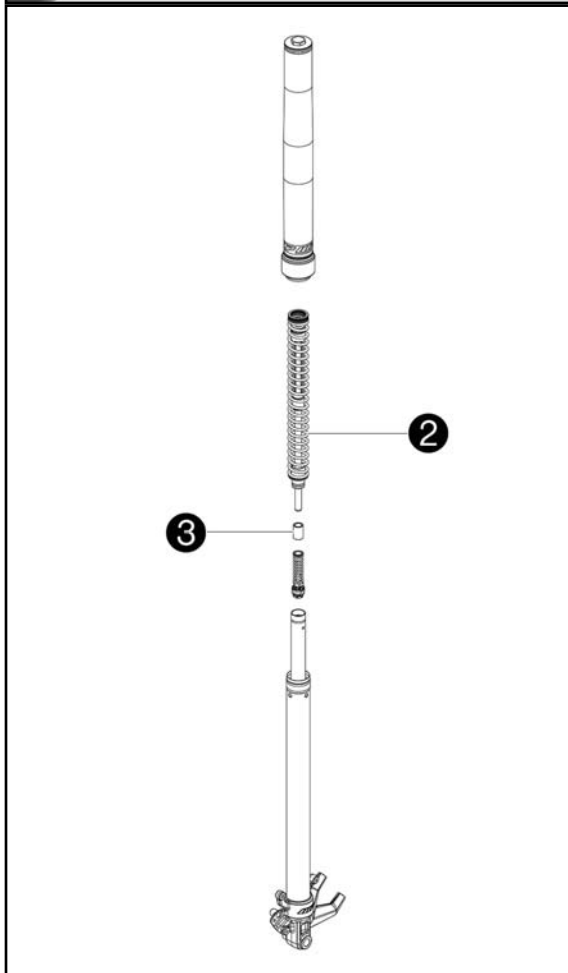
Der Sicherungsring muss deutlich hörbar einrasten.

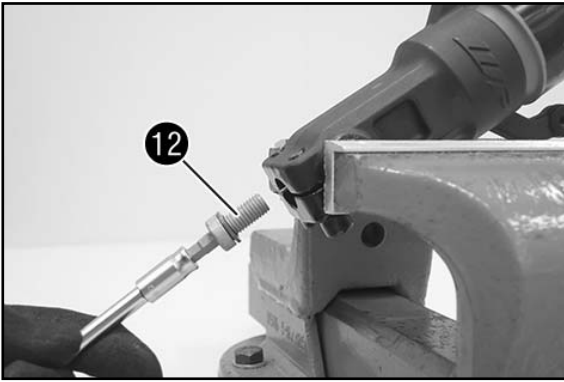


- Staubmanschette 6 montieren.



- Patrone mit Buchse 3 und Gabelfeder 2 (beides Lieferumfang) in das Innenrohr schieben.





- Schraube Patrone 12 mit Scheibe montieren und mit 25 Nm festziehen.



- Gabelbein senkrecht einspannen.
- Gabelöl (SAE 5) einfüllen.

HINWEIS

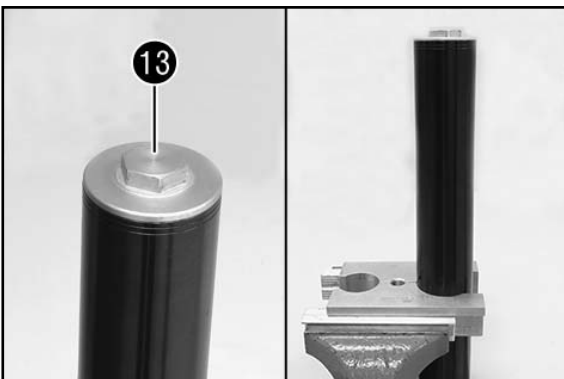
Nachdem ca. die Hälfte der Ölmenge eingefüllt wurde, Schraubdeckel in Außenrohr einschrauben, Gabel ausspannen und einige Male einfedern, damit sich die Patrone mit Öl füllt. Anschließend Restmenge einfüllen.

⚠ ACHTUNG

Füllmenge Gabelöl mit Tieferlegungskit:

KTM 125 DUKE: 465 ml

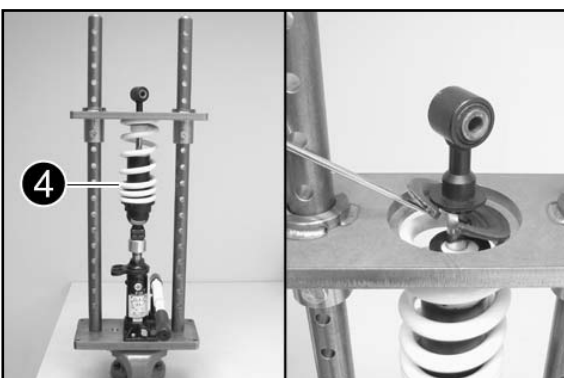
KTM 390 DUKE: 455 ml



- Außenrohr nach oben schieben.
- Gabelbein im Bereich der unteren Gabelbrücke einspannen (Klemmblock T612S).
- O-Ring des Schraubdeckels schmieren (Schmiermittel T158).
- Schraubdeckel 13 montieren und mit 30 Nm festziehen.

Nacharbeit Gabel

- Gabelbeine einbauen (s. Reparaturanleitung) 🔧
- Kotflügel vorne einbauen (s. Reparaturanleitung) 🔧



Vorarbeit Federbein

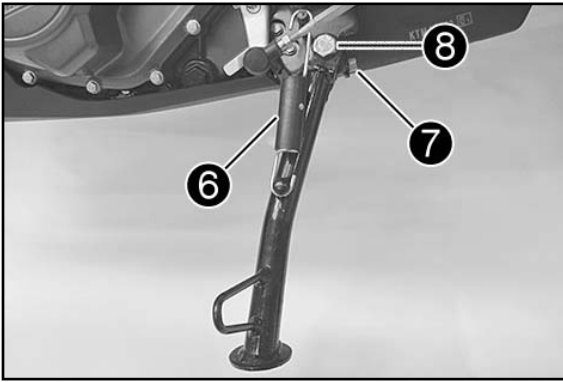
- Federbein ausbauen. 🔧
- Feder ausbauen. 🔧

Feder einbauen (s. Reparaturanleitung) 🔧

- Feder 4 (Lieferumfang) montieren.
- ✓ Enge Wicklung der Feder ist unten.
- Federbein in Spezialwerkzeug einspannen.
- Weitere Schritte siehe Reparaturanleitung. 🔧

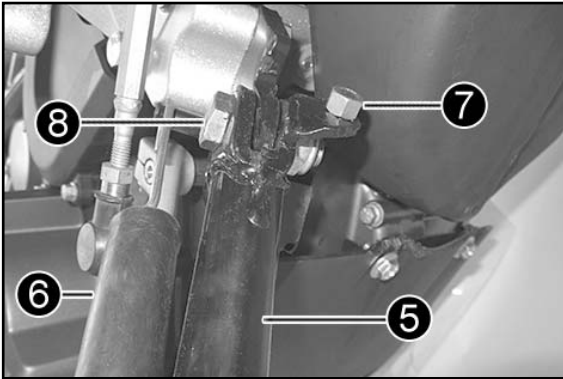
Nacharbeit Federbein

- Federbein einbauen. 🔧



Seitenständer ausbauen

- Feder ⑥ entfernen
- Magnetschraube ⑦ entfernen
- Verschraubung ⑧ entfernen.
- Original-Seitenständer entfernen.

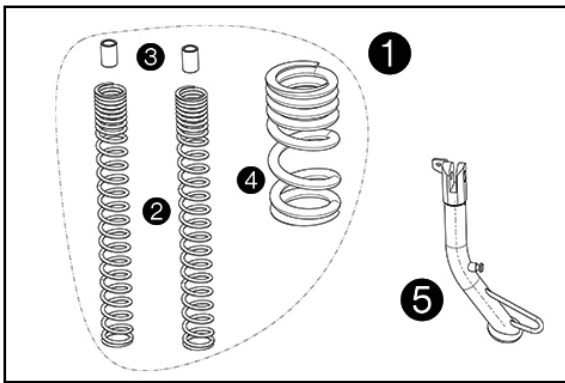


Seitenständer einbauen

- Seitenständer ⑤ (Lieferumfang) positionieren.
- Verschraubung ⑧ montieren und mit 25 Nm festziehen.
- Magnetschraube ⑦ montieren und mit 8 Nm festziehen.
- Feder ⑥ einhängen.

Nacharbeit

- Motorrad vom Montageständer nehmen (s. Reparaturanleitung). 🔧



Scope of supply

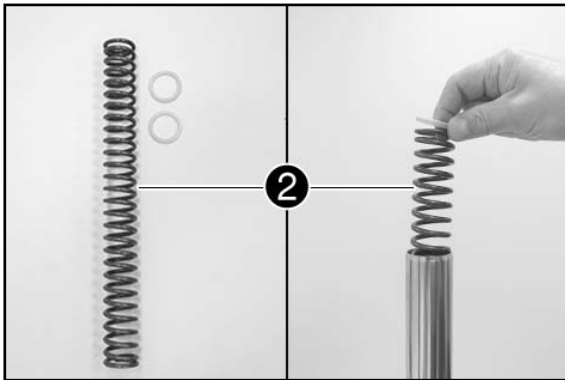
- 1x low chassis kit ❶
- 2x fork spring ❷
- 2x bushing ❸
- 1x spring ❹
- 1x side stand, short ❺

Fork preparatory work

- Raise the motorcycle with a lift stand (see Repair Manual). 🔧
- Strap the rear part down.
- Remove the front fender (see Repair Manual). 🔧
- Remove the fork legs (see Repair Manual). 🔧
- Dismantle the fork legs (see Repair Manual). 🔧
- Check the fork legs (see Repair Manual). 🔧



All work marked with this symbol requires specialist knowledge and technical understanding. In the interests of your own safety, have this work performed by an authorized KTM Motorcycles workshop. There, your motorcycle will be optimally cared for by specially trained experts using the specialist tools required.

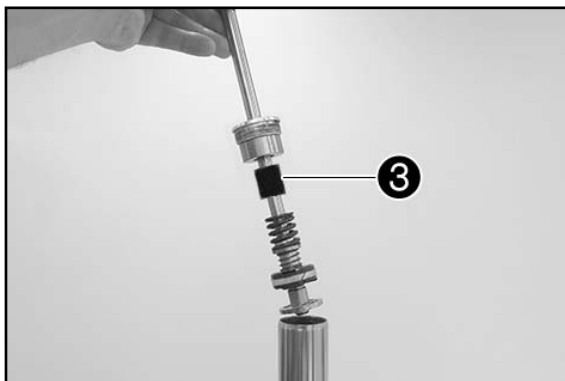


Assembling the fork legs (see Repair Manual) 🔧

NOTE

The procedures are the same on both fork legs.

- Clamp the inner tube with the axle clamp.
- Position spring ❷ (scope of supply) with preload spacers in the inner fork tube.



- Clean and lubricate piston.
- Fit piston rod with bushing ❸ (scope of supply) and sliding bushing support in the inner fork tube.
- See Repair Manual for further steps. 🔧

⚠ WARNING

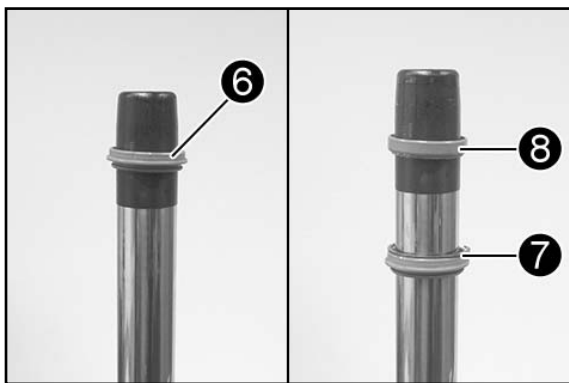
Fork oil capacity with low chassis kit:

KTM 125 DUKE: 465 ml

KTM 390 DUKE: 455 ml

Fork rework

- Mount fork legs (see Repair Manual). 🔧
- Fit front fender (see Repair Manual). 🔧



Assembling fork legs *from model year 2017*

NOTE

The procedures are the same on both fork legs.

- Clamp the inner fork tube with the fork shoe.
- Mount auxiliary tool (protecting sleeve T512).
- Grease dust boot 6 and slide on (lubricant T14034).

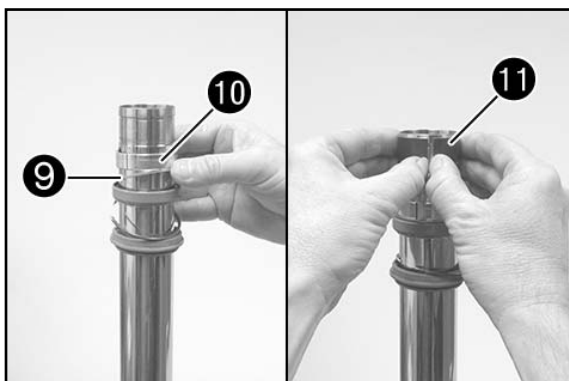
NOTE

Always change the dust boot, seal ring, lock ring, and support ring. Mount the sealing lip at the bottom.

- Slide on lock ring 7.
- Grease seal ring 8 and slide on (Lubricant T14034).

✓ The sealing lip points downward, the open side upward.

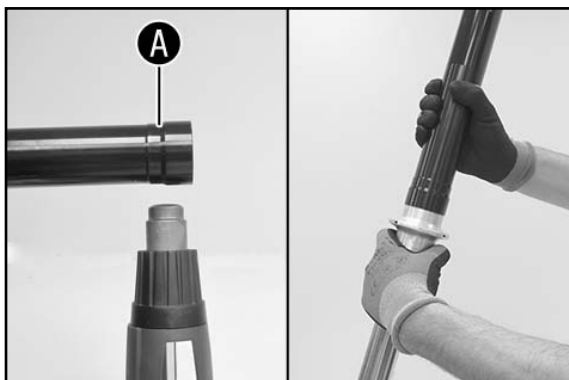
- Remove the special tool.



- Slide on support ring 9.
- Sand the edges and the sliding bushings with 600 grit sandpaper; then clean and grease the bushings. (Fork oil (SAE 4) 48601166S1).
- Slide on lower sliding bushing 10.
- Slide on upper sliding bushing 11.

NOTE

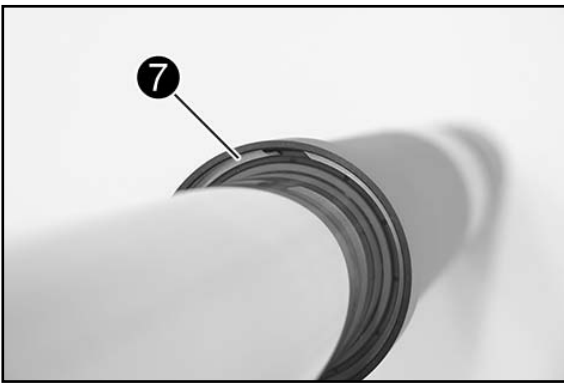
Without using a tool, pull the stack slightly apart by hand.



- Warm outer fork tube in area A of the lower sliding bushings (specified value 50° C).
- Hold the lower sliding bushing with the longer side of the special tool (mounting tool T528S).
- Push the outer fork tube on.
- Press the sliding bushing all the way into the outer fork tube.



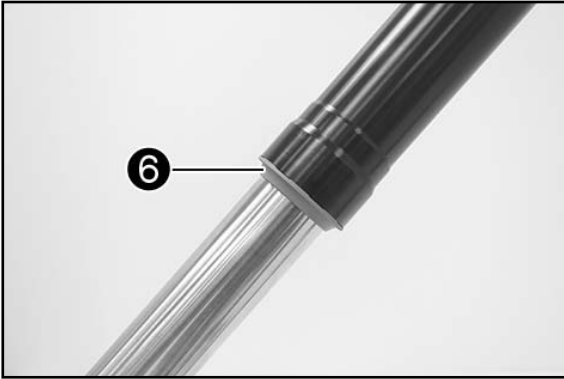
- Position the support ring.
- Hold the seal ring with the shorter side of the special tool (mounting tool T528S).
- Press the seal ring and support ring all the way into the outer fork tube.



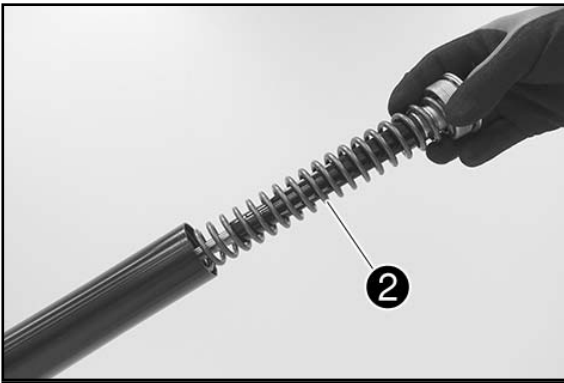
- Mount lock ring 7.

NOTE

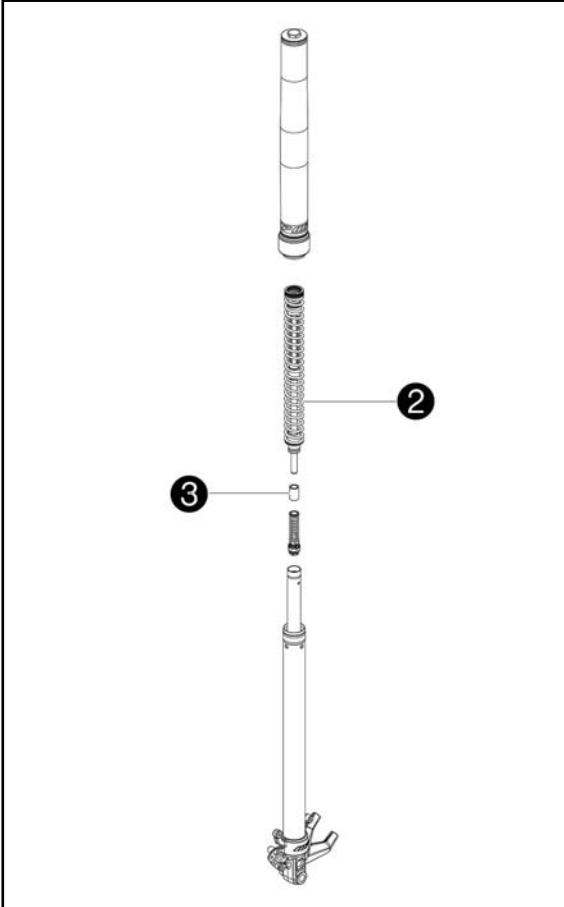
The lock ring must engage audibly.

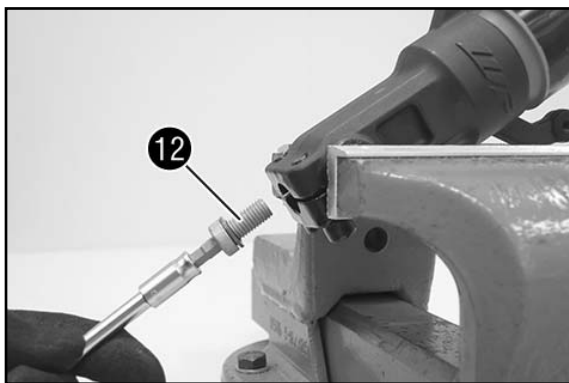


- Mount dust boot 6.



- Push cartridge with bushing 3 and fork spring 2 (both included) into the inner fork tube.





- Mount screw cartridge 12 with the washer and tighten to 25 Nm.



- Clamp the left fork leg vertically.
- Add fork oil (SAE 5) (48601166S1)

NOTE

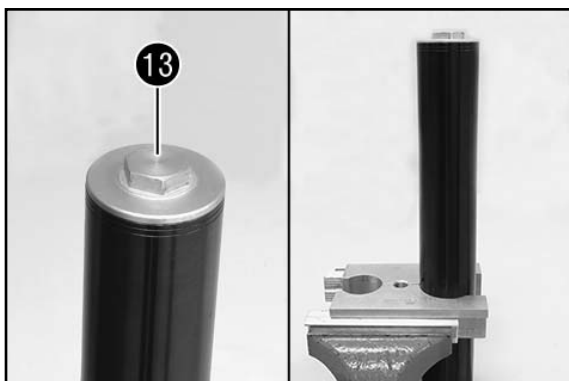
After approx. half the oil capacity has been filled, close the screw cap of the outer fork tube, unclamp the fork and bounce a number of times so that the cartridge fills with oil. Then add the remaining amount.

⚠ WARNING

Fork oil capacity with low chassis kit:

KTM 125 DUKE: 465 ml.

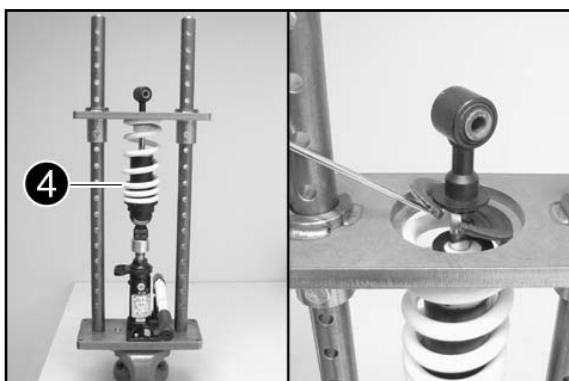
KTM 390 DUKE: 455 ml.



- Slide the outer fork tube up.
- Clamp the fork leg in the area of the lower triple clamp (clamping stand T612S).
- Grease the O-ring of the screw cap (lubricant T158)
- Mount screw cap 13 and tighten to 30 Nm.

Fork rework

- Mount fork legs (see Repair Manual). 🛠️
- Fit front fender (see Repair Manual). 🛠️



Shock absorber preparatory work

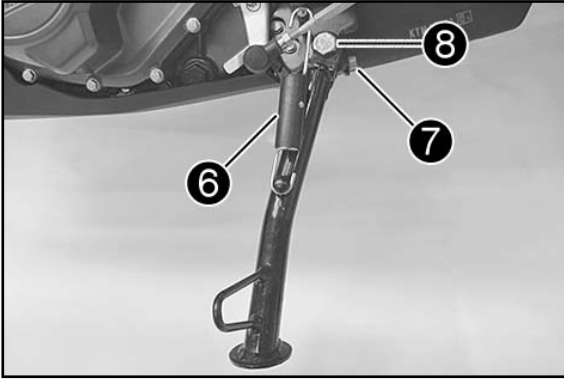
- Remove the shock absorber. 🛠️
- Remove the spring. 🛠️

Fitting spring (see Repair Manual) 🛠️

- Mount spring 4 (scope of supply).
- ✓ The tight coil of the spring is at the bottom.
- Clamp the shock absorber into the auxiliary tool.
- See Repair Manual for further steps. 🛠️

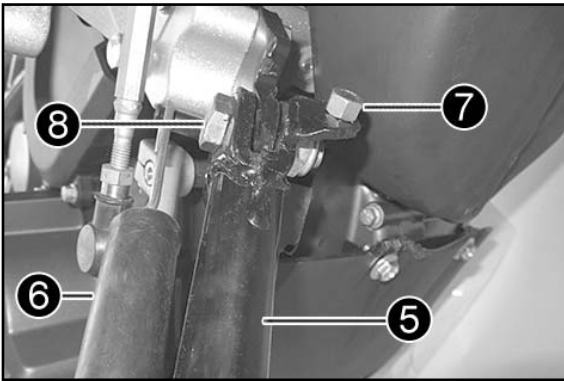
Shock absorber rework

- Install the shock absorber. 🛠️



Removing the side stand

- Remove spring ⑥
- Remove magnetic plug ⑦
- Remove fitting ⑧.
- Remove the original side stand.

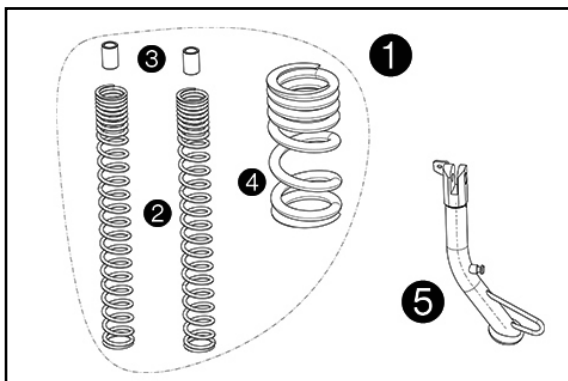


Installing the side stand

- Position side stand ⑤ (scope of supply).
- Mount fitting ⑧ and tighten to 25 Nm.
- Mount magnetic plug ⑦ and tighten to 8 Nm.
- Attach spring ⑥.

Final steps

- Take the motorcycle off of the lift stand (see Repair Manual). 🔧



Materiale fornito

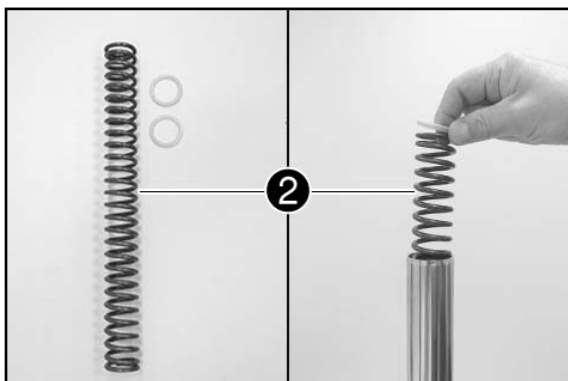
- 1 kit telaio ribassato ①
- 2 molle forcella ②
- 2 boccole ③
- 1 molla ④
- 1 cavalletto laterale corto ⑤

Lavori preliminari forcella

- Sollevare la motocicletta con un cavalletto alzamoto (v. manuale di riparazione).
- Con una cinghia tirare verso il basso la parte posteriore del veicolo.
- Smontare il parafrangente anteriore (v. manuale di riparazione).
- Smontare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione).
- Disassemblare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione).
- Controllare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione).



Tutti i lavori contrassegnati con questo simbolo richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Per la vostra sicurezza, far eseguire questi interventi presso un'officina autorizzata KTM, che si occuperà della vostra motocicletta in modo ottimale, impiegando manodopera specializzata e qualificata e gli utensili speciali necessari.

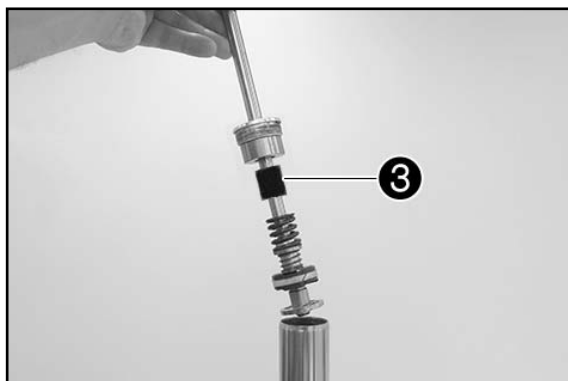


Rimontare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione)

AVVERTENZA

La procedura è identica per entrambi i gambali.

- Serrare lo stelo con il mozzo perno ruota anteriore.
- Posizionare la molla ② (in dotazione) con le bussole di precarico nello stelo.



- Pulire e lubrificare il pistone.
- Montare l'asta del pistone con la boccola ③ (in dotazione) e il supporto boccola di scorrimento nello stelo.
- Per i passi successivi consultare il manuale di riparazione.

ATTENZIONE

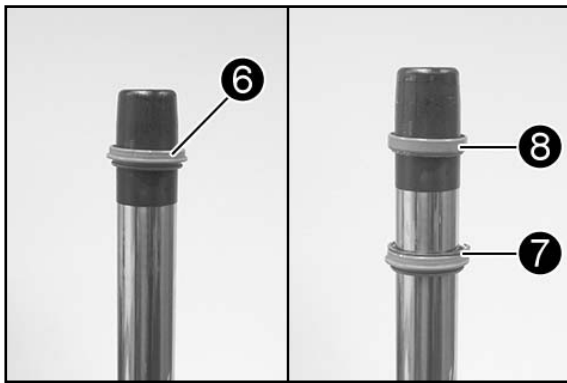
Quantitativo olio forcella con kit assetto ribassato:

KTM 125 DUKE: 465 ml

KTM 390 DUKE: 455 ml

Lavori conclusivi forcella

- Montare i gambali della forcella (v. manuale di riparazione).
- Montare il parafrangente anteriore (v. manuale di riparazione).



Riassettaggio delle gambe della forcella *dal MY 2017*

AVVERTENZA

La procedura è identica per entrambe le gambe della forcella.

- Serrare il tubo interno della forcella con il mozzo del perno della ruota anteriore.
- Montare l'utensile speciale (manicotto protettivo T512).
- Lubrificare e inserire la cuffia parapolvere ❹ (lubrificante T14034).

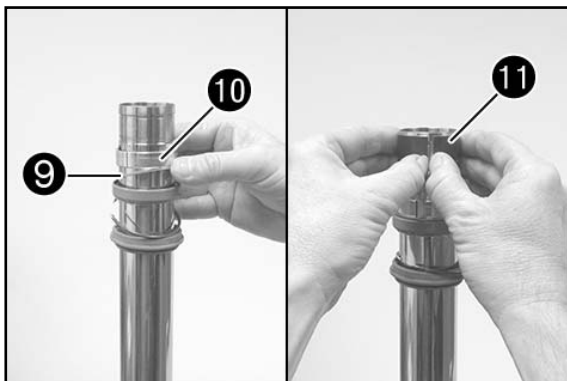
AVVERTENZA

La cuffia parapolvere, l'anello di tenuta, l'anello di sicurezza e l'anello di appoggio devono essere sempre sostituiti. Montare il labbro di tenuta rivolto verso il basso.

- Inserire l'anello di sicurezza ❷.
- Lubrificare e inserire l'anello di tenuta ❸ (lubrificante T14034).

✓ Il labbro di tenuta è rivolto verso il basso, il lato aperto verso l'alto.

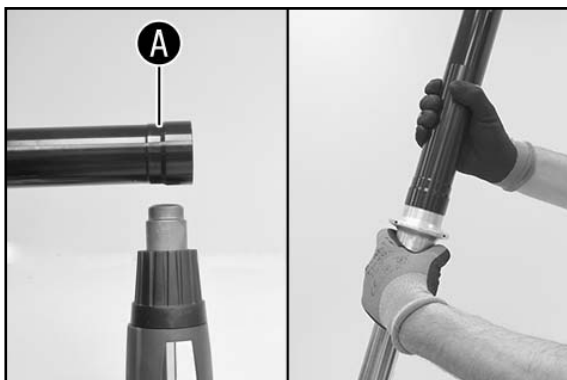
- Rimuovere l'utensile speciale.



- Inserire l'anello di appoggio ❺.
- Smerigliare i bordi e le boccole di scorrimento con carta abrasiva (grana 600), quindi pulire e lubrificare (olio della forcella (SAE 4) 48601166S1).
- Inserire la boccola di scorrimento inferiore ❻.
- Inserire la boccola di scorrimento superiore ❼.

AVVERTENZA

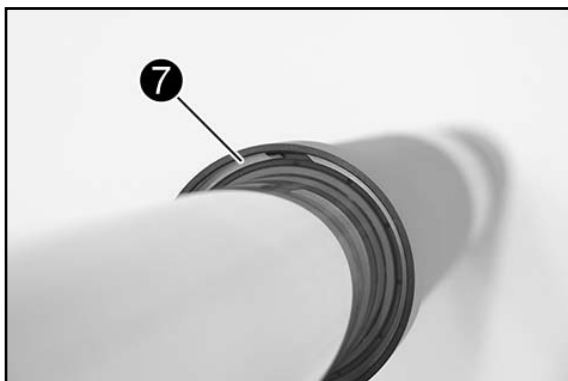
Non utilizzare alcun utensile, staccare leggermente il giunto con la mano.



- Scaldare il tubo esterno della forcella in corrispondenza della zona A delle boccole di scorrimento inferiori (valore prescritto 50 °C).
- Tenere ferma la boccola di scorrimento inferiore utilizzando lo spallamento più lungo dell'utensile speciale (utensile di montaggio T528S).
- Inserire il tubo esterno della forcella.
- Inserire la boccola di scorrimento fino a battuta sul tubo esterno della forcella.



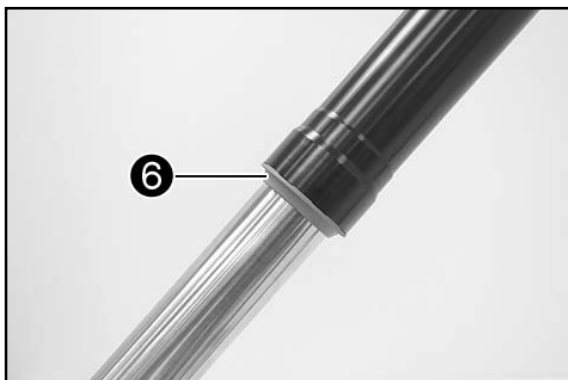
- Posizionare l'anello di appoggio.
- Tenere fermo l'anello di tenuta utilizzando lo spallamento più corto dell'utensile speciale (utensile di montaggio T528S).
- Inserire l'anello di tenuta e l'anello di appoggio fino a battuta sul tubo esterno della forcella.



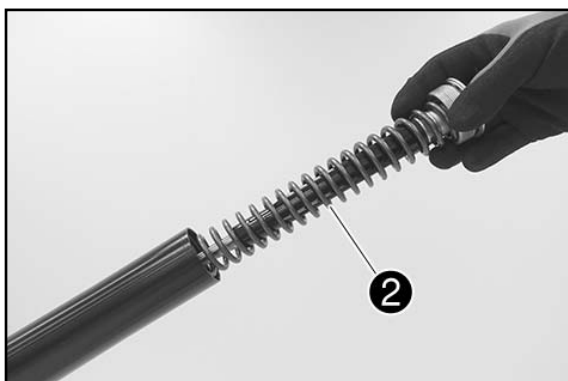
- Montare l'anello di sicurezza 7.

AVVERTENZA

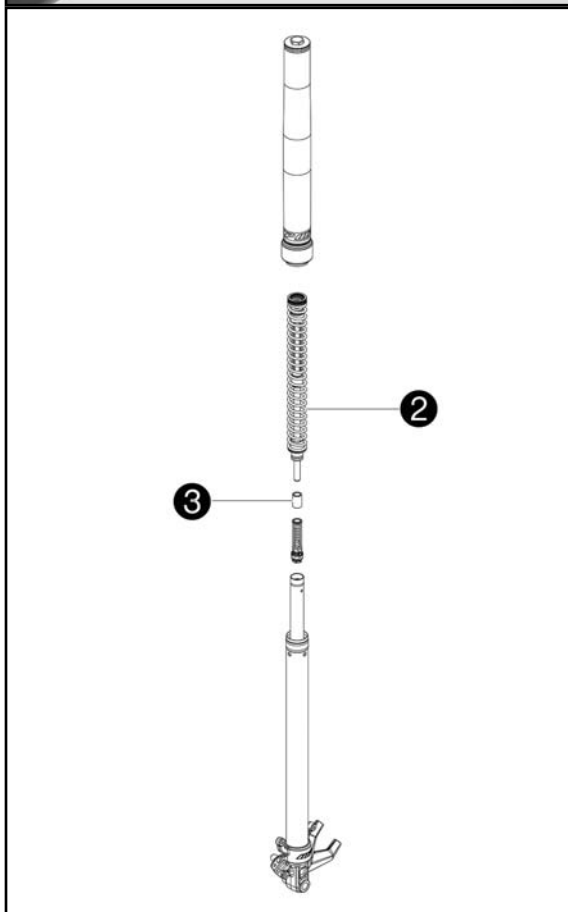
L'anello di sicurezza deve innestarsi in modo udibile.

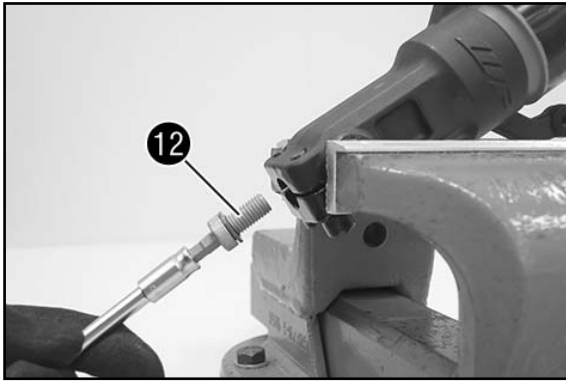


- Montare la cuffia parapolvere 6.



- Spingere la cartuccia con la boccola 3 e la molla della forcella 2 (entrambe in dotazione) nel tubo interno della forcella.





- Montare la vite cartuccia 12 con la rondella e serrare a 25 Nm.



- Serrare la gamba della forcella in posizione verticale.
- Riempire con olio della forcella (SAE 5).

AVVERTENZA

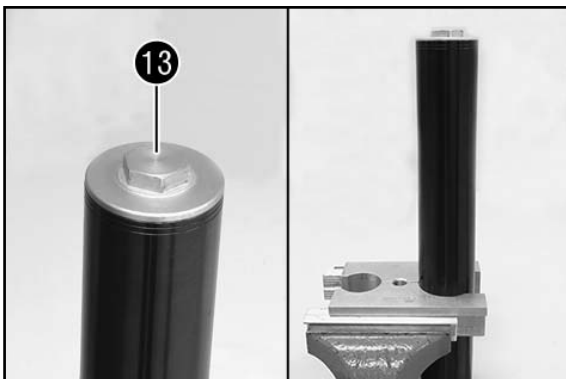
Dopo aver versato circa metà della quantità d'olio, avvitare il coperchio a vite nel tubo esterno della forcella, sbloccare la forcella e affondare alcune volte in modo che la cartuccia si riempia d'olio. Versare quindi il quantitativo restante.

⚠ ATTENZIONE

Quantitativo olio della forcella con kit di ribassamento della ciclistica:

KTM 125 DUKE: 465 ml

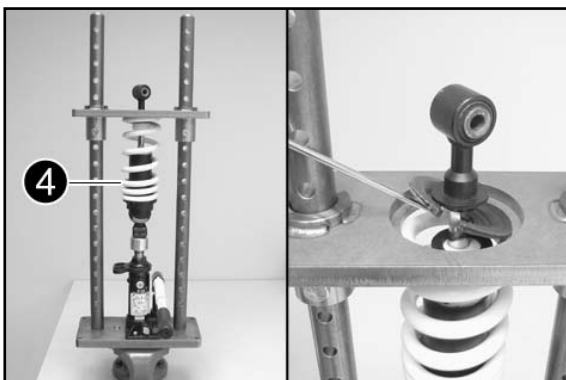
KTM 390 DUKE: 455 ml



- Spingere il tubo esterno della forcella verso l'alto.
- Serrare la gamba della forcella in corrispondenza della piastra inferiore della forcella (blocco di serraggio T612S).
- Lubrificare l'o-ring del coperchio a vite (lubrificante T158).
- Montare il coperchio a vite 13 e serrarlo a 30 Nm.

Lavori conclusivi forcella

- Montare le gambe della forcella (v. manuale di riparazione) 🔧
- Montare il parafango anteriore (v. manuale di riparazione) 🔧



Lavori preliminari ammortizzatore

- Smontare l'ammortizzatore. 🔧
- Smontare la molla. 🔧

Montaggio della molla (v. manuale di riparazione) 🔧

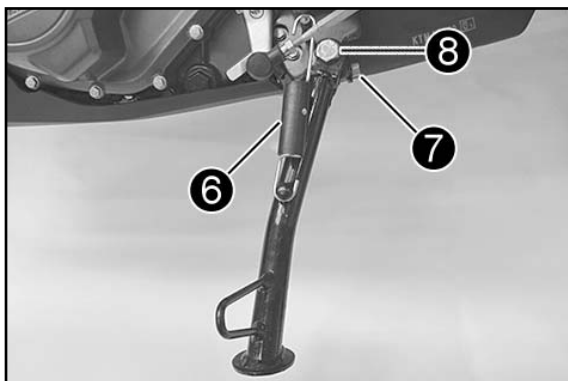
- Montare la molla 4 (in dotazione).

✓ L'avvolgimento stretto della molla si trova in basso.

- Serrare l'ammortizzatore nell'utensile speciale.
- Per i passi successivi consultare il manuale di riparazione. 🔧

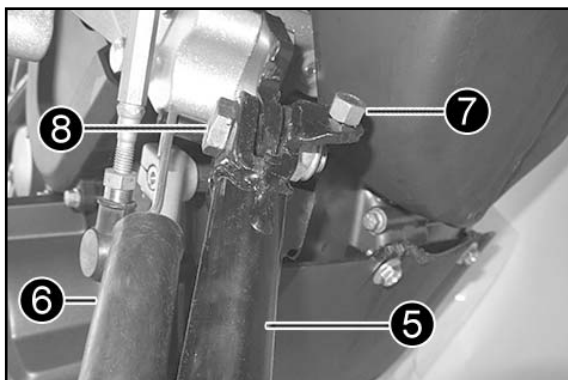
Lavori conclusivi ammortizzatore

- Montare l'ammortizzatore. 🔧



Smontaggio del cavalletto laterale

- Rimuovere la molla ⑥
- Rimuovere la vite magnetica ⑦
- Rimuovere il collegamento a vite ⑧.
- Rimuovere il cavalletto laterale originale.

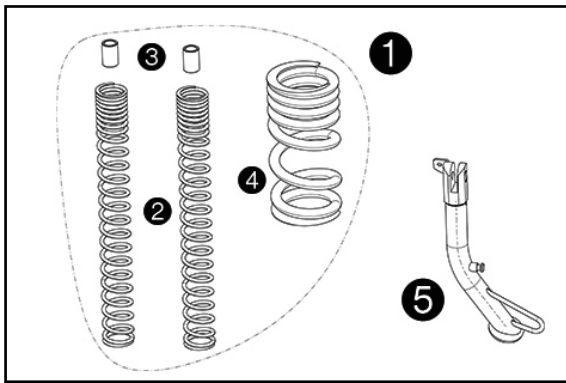


Montaggio del cavalletto laterale

- Posizionare il cavalletto laterale ⑤ (in dotazione).
- Montare il collegamento a vite ⑧ e serrarlo a 25 Nm.
- Montare la vite magnetica ⑦ e serrarla a 8 Nm.
- Agganciare la molla ⑥.

Operazione conclusiva

- Togliere la motocicletta dal cavalletto alzamoto (v. manuale di riparazione). 🛠️



Contenu de la livraison

- 1x kit de rabaissement de châssis ❶
- 2x ressorts de fourche ❷
- 2x bagues ❸
- 1x ressort ❹
- 1x béquille latérale courte ❺

Travaux préalables sur la fourche

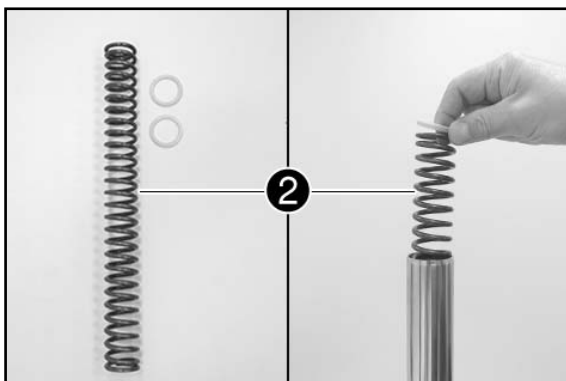
- Soulever la moto à l'aide du lève-moto (cf. manuel de réparation). 🔧
- Bloquer l'arrière du véhicule vers le bas.
- Déposer le garde-boue avant (cf. manuel de réparation). 🔧
- Déposer les bras de fourche (cf. manuel de réparation). 🔧
- Démontér les bras de fourche (cf. manuel de réparation). 🔧
- Contrôler les bras de fourche (cf. manuel de réparation). 🔧

Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique.



Pour la sécurité de tous, faire exécuter ces travaux par un atelier KTM agréé !

La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.

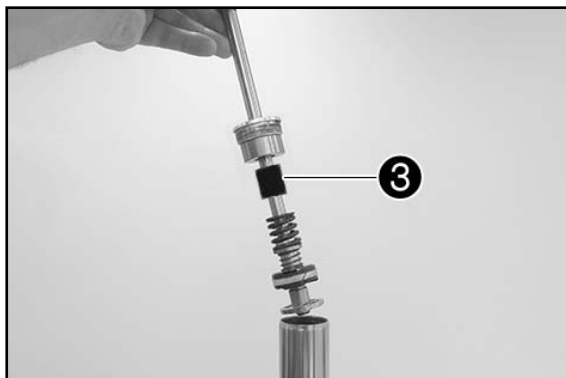


- **Assembler les bras de fourche (cf. manuel de réparation)** 🔧

REMARQUE

Les étapes de travail sont identiques sur les deux bras de fourche.

- Serrer le tube intérieur avec la fixation de l'axe de roue avant.
- Mettre en place le ressort ❷ (contenu de la livraison) avec les fourreaux de pré-tension dans le tube intérieur.



- Nettoyer et graisser le piston.
- Mettre en place la tige de piston avec la bague ❸ (contenu de la livraison) et la cage de la douille de glissement dans le tube intérieur.
- Voir le manuel de réparation pour les étapes suivantes. 🔧

⚠ ATTENTION

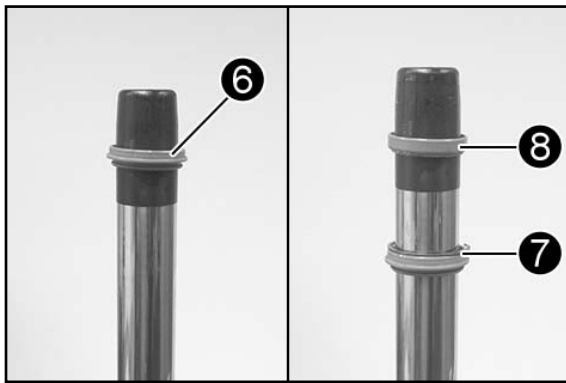
Quantité de remplissage d'huile de fourche avec kit rabaissement de châssis :

KTM 125 DUKE : 465 ml

KTM 390 DUKE : 455 ml

Travaux ultérieurs sur la fourche

- Monter les bras de fourche (cf. manuel de réparation). 🔧
- Monter le garde-boue avant (cf. manuel de réparation). 🔧



Assemblage du bras de fourche à partir de l'année-modèle 2017

REMARQUE

Les étapes de travail sont identiques sur les deux bras de fourche.

- Serrer le tube de fourche avec le pied de fourche.
- Monter l'outil spécial (douille de protection T512).
- Graisser et emmancher le cache-poussière ⑥ (lubrifiant T14034).

REMARQUE

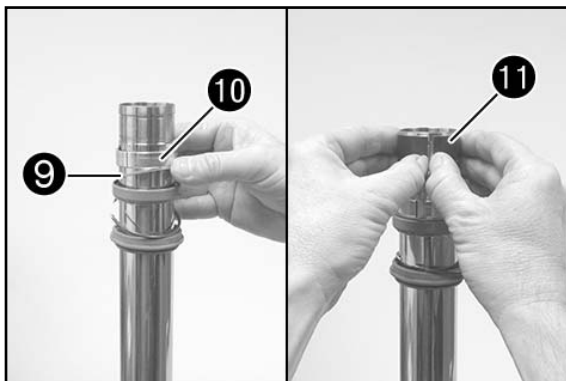
Toujours utiliser un cache-poussière, un joint d'étanchéité, un circlip et une bague d'appui neufs.

Monter la lèvres d'étanchéité vers le bas.

- Emmancher le circlip ⑦.
- Graisser et emmancher le joint d'étanchéité ⑧ (lubrifiant T14034).

✓ La lèvres d'étanchéité est orientée vers le bas, le côté ouvert vers le haut.

- Retirer l'outil spécial.

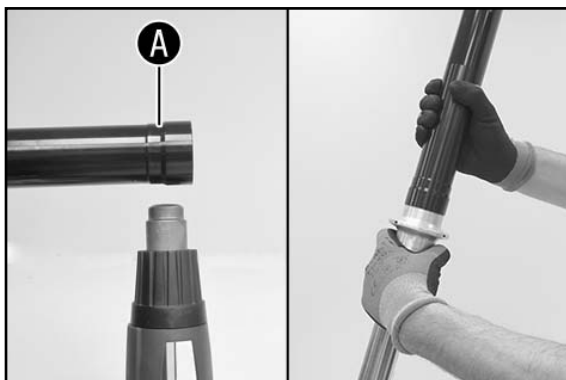


- Emmancher la bague d'appui ⑨.
- Poncer les arêtes et les douilles de glissement avec du papier à poncer, grain 600, les nettoyer et les graisser (huile de fourche SAE 4, réf. 48601166S1).

- Mettre en place la douille de glissement inférieure ⑩.
- Mettre en place la douille de glissement supérieure ⑪.

REMARQUE

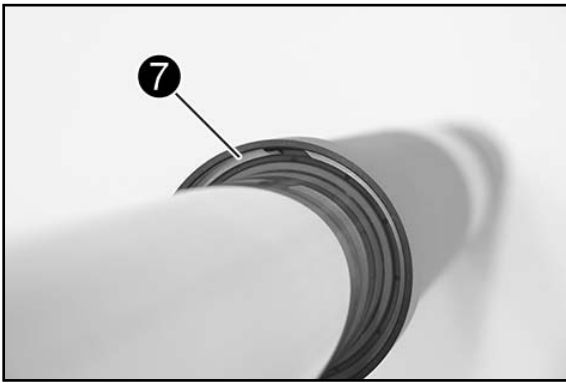
Ne pas utiliser d'outil, déboîter l'ensemble à la main.



- Chauffer le fourreau de fourche au niveau de la zone A de la douille de glissement inférieure (à 50° C).
- Maintenir la douille de glissement inférieure avec le talon long de l'outil spécial (outil de montage T528S).
- Mettre en place le fourreau de fourche.
- Introduire la douille de glissement dans le fourreau de fourche en pressant jusqu'en butée.



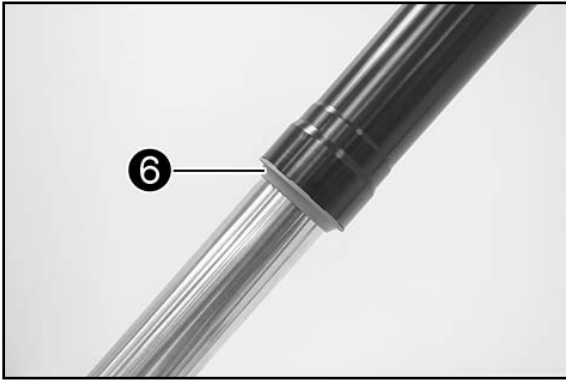
- Mettre en place la bague d'appui.
- Maintenir le joint d'étanchéité avec le talon court de l'outil spécial (outil de montage T528S).
- Enfoncer le joint d'étanchéité et la bague d'appui dans le fourreau de fourche jusqu'en butée.



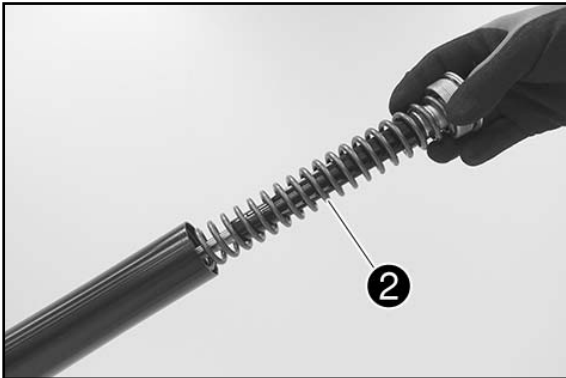
- Monter le circlip 7.

REMARQUE

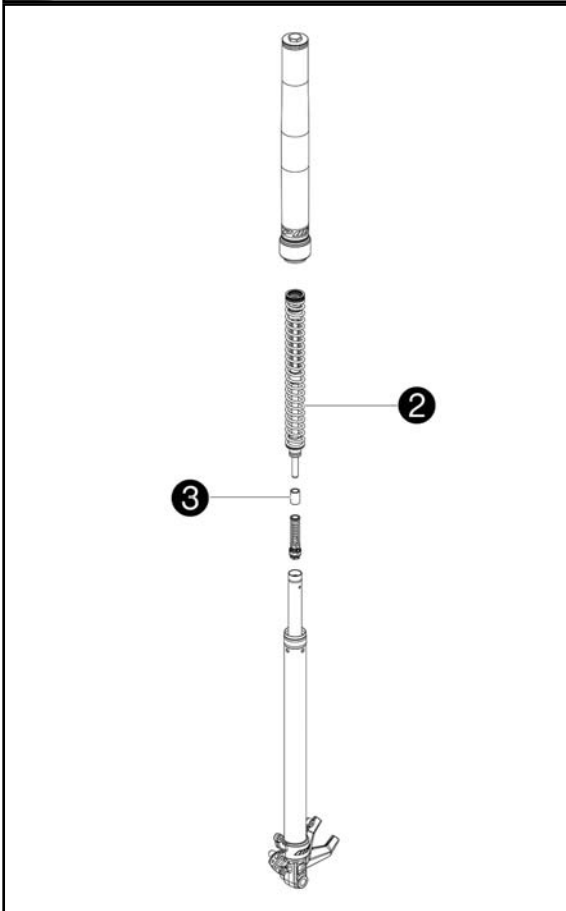
Le circlip doit s'enclencher de façon perceptible.

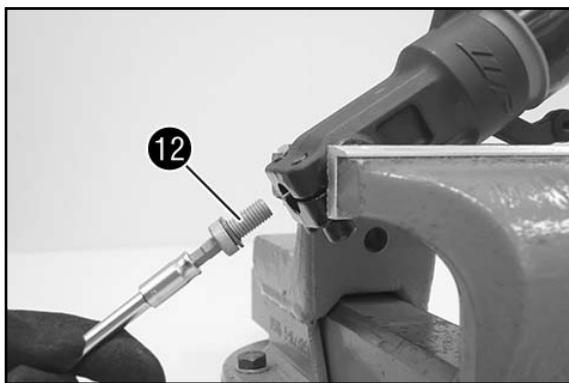


- Monter le cache-poussière 6.



- Enfoncer la cartouche et la bague 3 ainsi que le ressort de fourche 2 (tous deux fournis) dans le tube de fourche.





- Insérer la vis de la cartouche 12 avec la rondelle et serrer à 25 Nm.



- Insérer le bras de fourche perpendiculairement au sol.
- Verser de l'huile de fourche SAE 5 (48601166S1) dans le bras de fourche.

REMARQUE

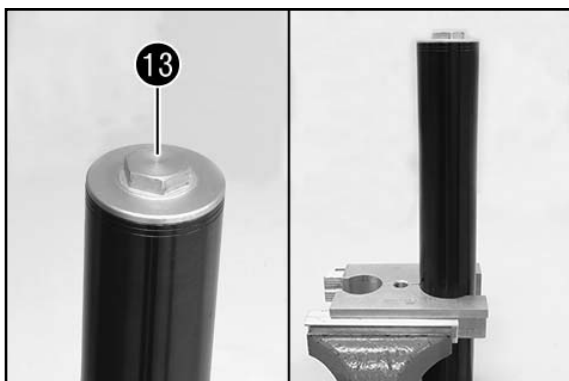
Après avoir versé environ la moitié de la quantité d'huile, visser le couvercle fileté sur le fourreau de fourche, détendre la fourche et l'enfoncer à plusieurs reprises afin que la cartouche se remplisse d'huile. Remplir ensuite avec le volume résiduel.

⚠ ATTENTION

Quantité de remplissage d'huile de fourche avec kit de rabaissement de châssis :

KTM 125 DUKE : 465 ml

KTM 390 DUKE : 455 ml



- Pousser le fourreau de fourche vers le haut.
- Serrer le bras de fourche au niveau du T de fourche inférieur (outil spécial T612S).
- Graisser le joint torique du couvercle fileté (lubrifiant T158).
- Mettre le couvercle fileté 13 en place et le serrer à 30 Nm.

Travaux ultérieurs sur la fourche

- Monter les bras de fourche (cf. manuel de réparation). 🛠
- Monter le garde-boue avant (cf. manuel de réparation). 🛠

Travaux préalables sur l'amortisseur

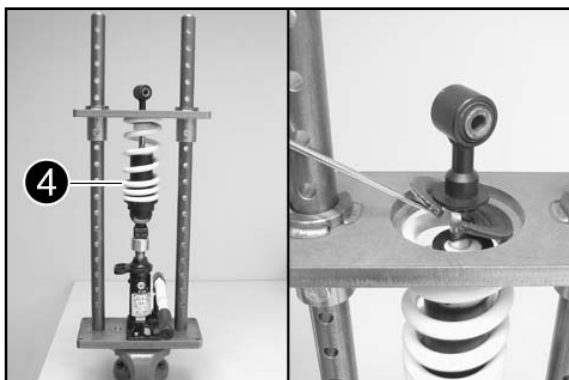
- Déposer l'amortisseur. 🛠
- Déposer le ressort. 🛠

Monter le ressort (cf. manuel de réparation) 🛠

- Mettre en place le ressort 4 (contenu de la livraison).

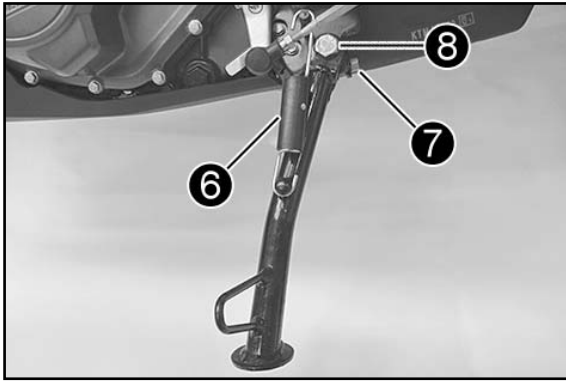
✓ Le bobinage étroit du ressort se trouve en bas.

- Serrer l'amortisseur dans l'outil spécial.
- Voir le manuel de réparation pour les étapes suivantes. 🛠



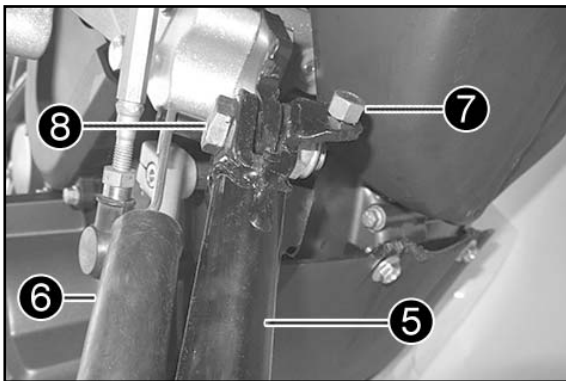
Travaux ultérieurs sur l'amortisseur

- Monter l'amortisseur. 🛠



Déposer la béquille latérale

- Retirer le ressort ⑥.
- Retirer la vis magnétique ⑦.
- Retirer le raccord vissé ⑧.
- Déposer la béquille latérale d'origine.

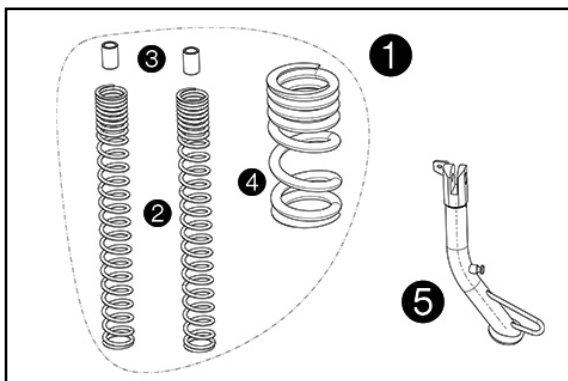


Monter la béquille latérale

- Positionner la béquille latérale ⑤ (contenu de la livraison).
- Mettre en place le raccord vissé ⑧ et le serrer à 25 Nm.
- Mettre en place la vis magnétique ⑦ et la serrer à 8 Nm.
- Accrocher le ressort ⑥.

Travaux ultérieurs

- Descendre la moto du lève-moto (cf. manuel de réparation). 

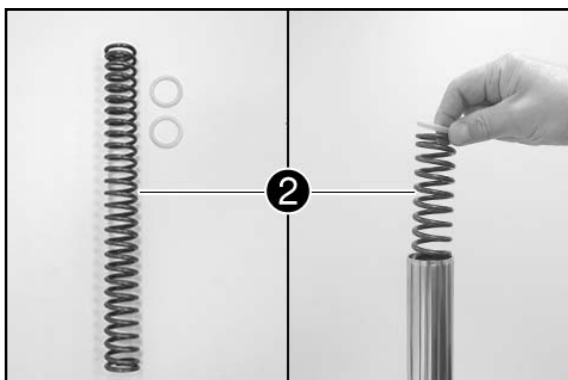


Volumen de suministro

- 1x kit de suspensiones bajas ❶
- 2x muelles de horquilla ❷
- 2x casquillos ❸
- 1x muelle ❹
- 1x caballete lateral corto ❺

Trabajos previos en la horquilla

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje (véase el manual de reparación). 🛠️
- Tensar el guardabarros trasero hacia abajo.
- Desmontar el guardabarros delantero (véase el manual de reparación). 🛠️
- Desmontar las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación). 🛠️
- Extraer las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación). 🛠️
- Comprobar las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación). 🛠️

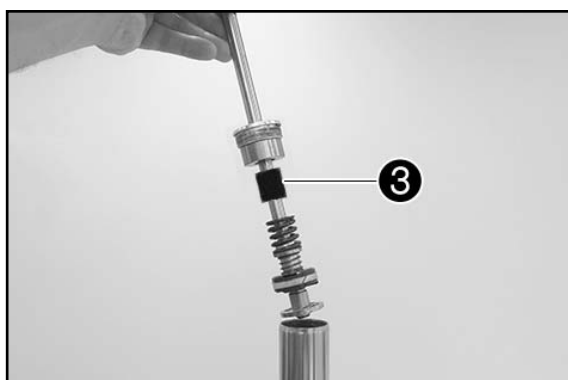


Ensamblaje de las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación) 🛠️

AVISO

La secuencia de trabajo es idéntica en ambas botellas de la horquilla.

- Sujetar la barra por el puño de la horquilla.
- Colocar el muelle ❷ (volumen de suministro) con los casquillos de pretensado en la barra.



- Limpiar y lubricar el pistón.
- Montar el vástago con el casquillo ❸ (volumen de suministro) y el soporte del casquillo deslizante en la barra.
- Para los demás pasos véase el manual de reparación. 🛠️

⚠️ ATENCION

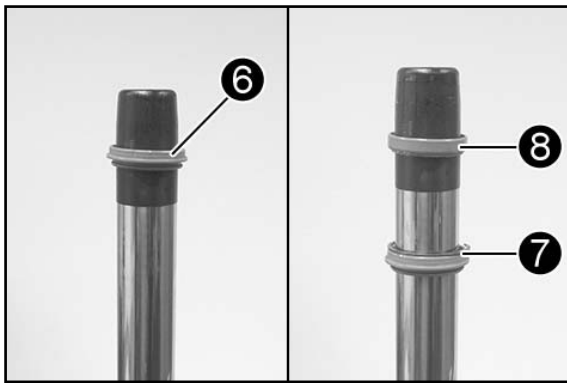
Cantidad de llenado de aceite para horquilla con kit de suspensiones bajas:

KTM 125 DUKE: 465 ml

KTM 390 DUKE: 455 ml

Trabajo posterior en la horquilla

- Montar las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación). 🛠️
- Montar el guardabarros delantero (véase el manual de reparación). 🛠️



Ensamblar las botellas de la horquilla a partir del año de modelo 2017

AVISO

La secuencia de trabajo es idéntica en ambas botellas de la horquilla.

- Sujetar la barra por el anclaje inferior de la horquilla invertida.
- Montar la herramienta especial (manguito de protección T512).
- Lubricar e insertar el manguito guardapolvo 6 (lubricante T14034).

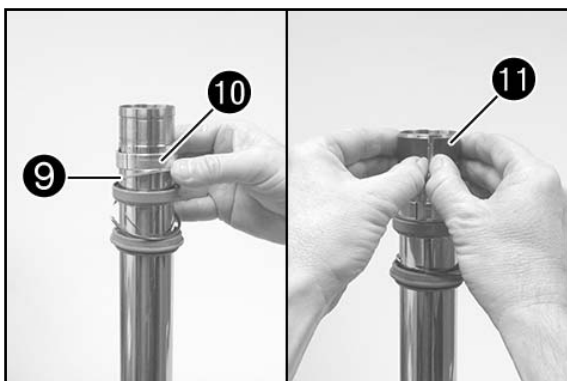
AVISO

Sustituir siempre el manguito guardapolvo, el anillo de hermetizado, el anillo de retención y el anillo de apoyo.
Montar el labio de hermetizado hacia abajo.

- Insertar el anillo de retención 7.
- Lubricar e insertar el anillo de hermetizado 8 (lubricante T14034).

✓ El labio de hermetizado mira hacia abajo; el lado abierto, hacia arriba.

- Retirar la herramienta especial.

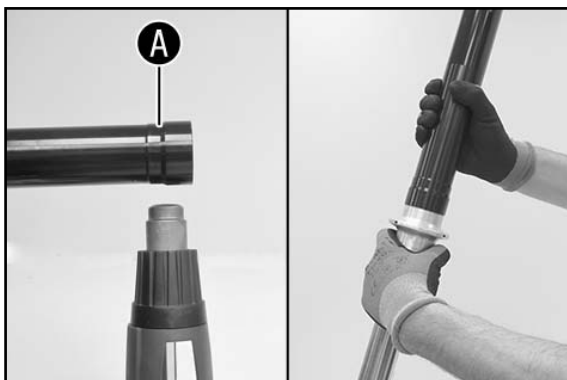


- Insertar el anillo de apoyo 9.
- Lijar los bordes y los casquillos deslizantes con papel de lijado de grano 600, limpiarlos y lubricarlos (aceite para horquilla (SAE 4) 48601166S1).

- Insertar el casquillo deslizante inferior 10.
- Insertar el casquillo deslizante superior 11.

AVISO

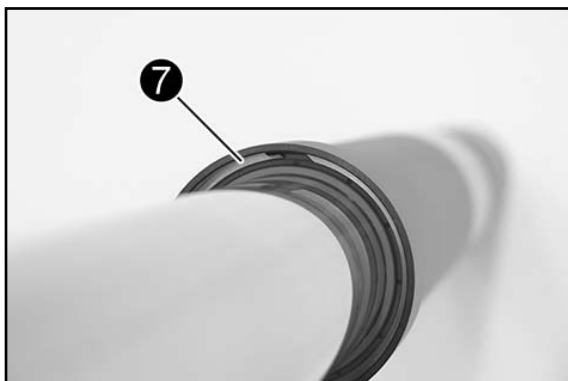
No utilizar herramientas, separarlos empujando ligeramente con la mano.



- Calentar la botella por la zona A del casquillo deslizante inferior (valor prescrito 50° C).
- Sujetar el casquillo deslizante inferior con el tacón largo de la herramienta especial (herramienta de montaje T528S).
- Insertar la botella.
- Embutir el casquillo deslizante en la botella hasta el tope.



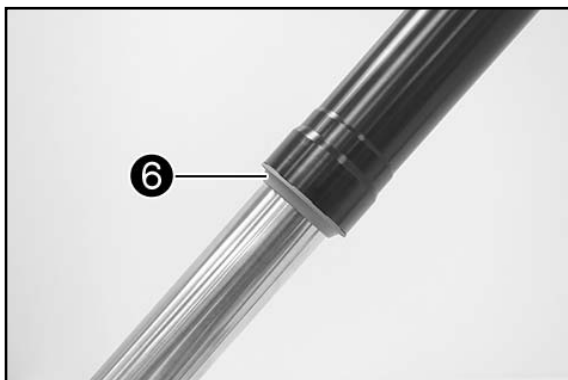
- Colocar el anillo de apoyo.
- Sujetar el anillo de hermetizado con el tacón corto de la herramienta especial (herramienta de montaje T528S).
- Embutir el anillo de hermetizado y el anillo de apoyo en la botella hasta el tope.



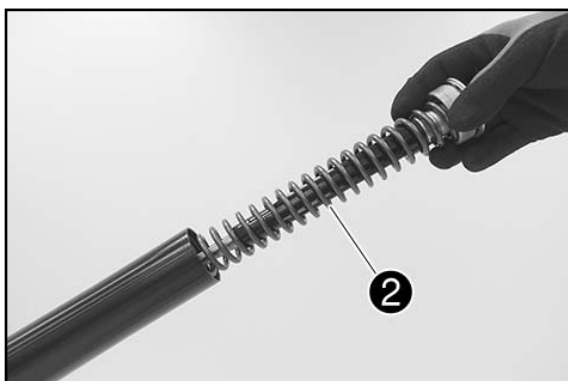
- Montar el anillo de retención 7.

AVISO

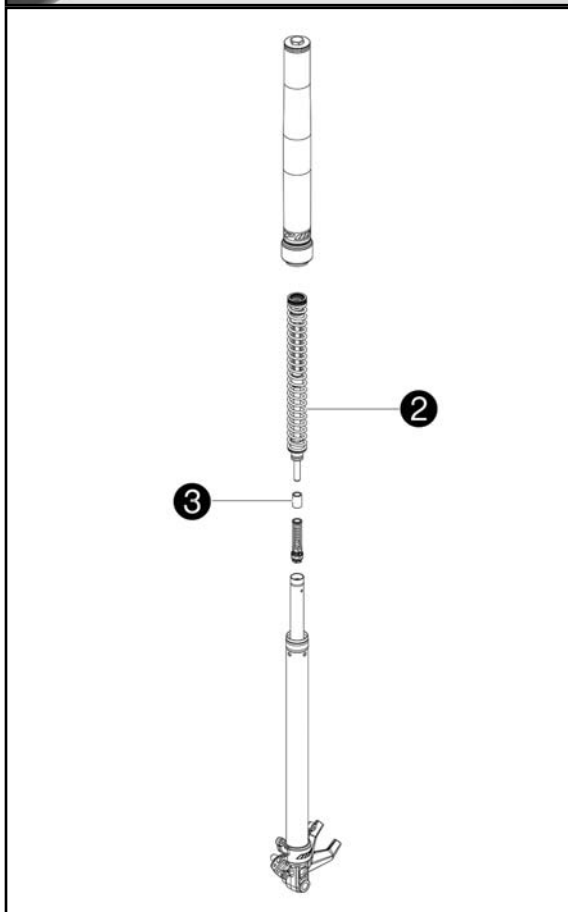
El anillo de retención debe enclavarse de forma claramente audible.

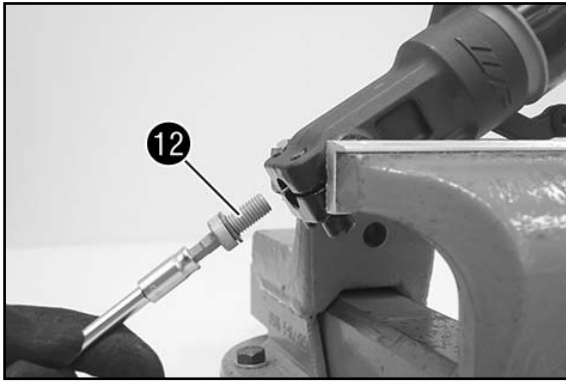


- Montar el manguito guardapolvo 6.



- Insertar el cartucho con el casquillo 3 y el muelle de horquilla 2 (ambos incluidos en el volumen de suministro) en la barra.





- Montar el tornillo del cartucho 12 con la arandela y apretarlo a 25 Nm.



- Sujetar la botella de la horquilla en posición vertical.
- Agregar aceite para horquilla (SAE 5).

AVISO

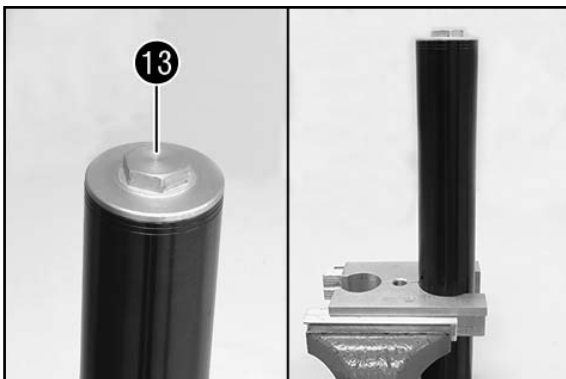
Tras haber llenado aprox. la mitad de la capacidad del aceite, enroscar el tapón roscado en la botella, relajar la horquilla y comprimirla varias veces para que el cartucho se llene de aceite. A continuación, rellenar la cantidad restante.

⚠ ATENCION

Cantidad de llenado de aceite para horquilla con kit de suspensiones rebajadas:

KTM 125 DUKE: 465 ml

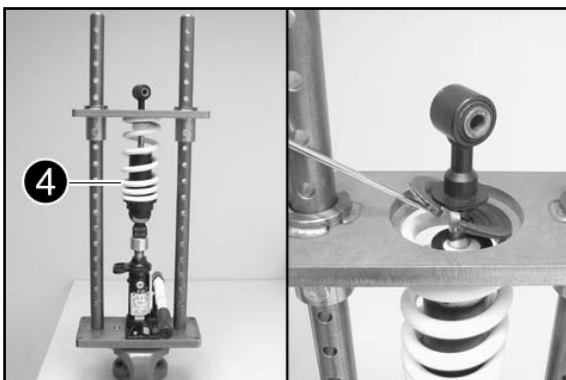
KTM 390 DUKE: 455 ml



- Desplazar la botella hacia arriba.
- Sujetar la botella de la horquilla por la zona de la pletina de dirección inferior (bloque de sujeción T612S).
- Lubricar la junta tórica del tapón roscado (lubricante T158).
- Montar el tapón roscado 13 y apretarlo a 30 Nm.

Trabajo posterior en la horquilla

- Montar las botellas de la horquilla (véase el manual de reparación). 🔧
- Montar el guardabarros delantero (véase el manual de reparación). 🔧



Trabajos previos en el amortiguador

- Desmontar el amortiguador. 🔧
- Desmontar el muelle. 🔧

Montaje del muelle (véase el manual de reparación) 🔧

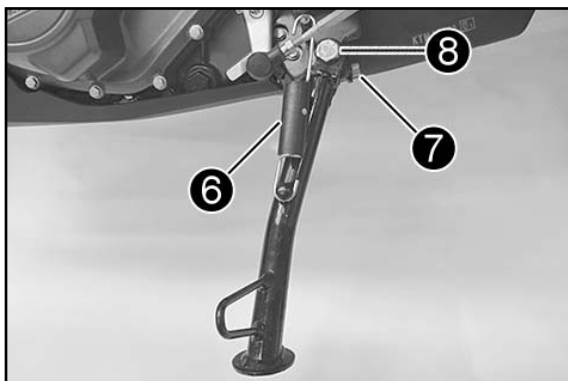
- Montar el muelle 4 (volumen de suministro).

✓ La espiral estrecha del muelle está abajo.

- Sujetar el amortiguador en la herramienta especial.
- Para los demás pasos véase el manual de reparación. 🔧

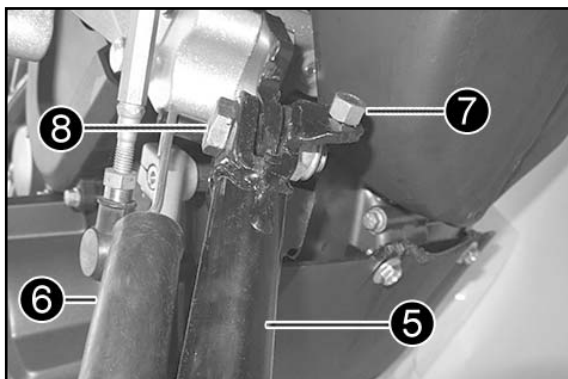
Trabajo posterior en el amortiguador

- Montar el amortiguador. 🔧



Desmontaje del caballete lateral

- Retirar el muelle ⑥.
- Retirar el tornillo imantado ⑦.
- Retirar la unión atornillada ⑧.
- Retirar el caballete lateral original.



Montaje del caballete lateral

- Colocar el caballete lateral ⑤ (volumen de suministro).
- Montar la unión atornillada ⑧ y apretarla a 25 Nm.
- Montar el tornillo imantado ⑦ y apretarlo a 8 Nm.
- Enganchar el muelle ⑥.

Trabajo posterior

- Extraer la motocicleta del caballete de montaje (véase el manual de reparación). 🔧